



## Janusz Stanisław Przemieniecki

Urodził się 30 stycznia 1927 roku, jak wszędzie przyznaje, w Lipnie. W wieku 17 lat jako absolwent słynnej szkoły Konarskiego brał udział w Powstaniu Warszawskim. Po upadku tegoż zrywu niepodległościowego na 7 miesięcy został osadzony w stalagach (obozów jenieckich dla szeregowych i podoficerów) na terenie Niemiec i Austrii. Po wyzwoleniu obozów nie zaprzestał służby wojskowej, kontynuując ją w Armii Brytyjskiej. Rok po wojnie podjął studia w Wielkiej Brytanii, kończąc je pierwszym stopniem inżyniera w dziedzinie lotnictwa. Na tej samej uczelni uzyskał drugi stopień inżyniera. Dorobek Pana Przemienieckiego to również Dyplom Wyższej Szkoły Akademii Rządu Amerykańskiego i Dyplom Wyższej Szkoły Wojennej. Został także zarejestrowany jako profesjonalny inżynier w Wielkiej Brytanii i amerykańskim stanie Ohio. W 1988 roku na Uniwersytecie Londyńskim uzyskał stopień naukowy odpowiadający polskiemu doktorowi habilitowanemu.

Po ukończeniu studiów, jako mąż Stefanii Rudnickiej, został zatrudniony w Bristol Aeroplane Company, gdzie bardzo szybko awansował. Był odpowiedzialny m. in. za konstrukcje wielu nowych samolotów, w tym myśliwca Bristol 188, przekraczającego trzykrotnie prędkość dźwięku. Osiągnięcia lipnowianina dostrzeżono za oceanem i zaproszono go do Air Force Institute of Technology. W październiku 1961 zostaje profesorem Instytutu Technologicznego Amerykańskich Sił Powietrznych, gdzie pracuje 34 lata, aż do emerytury. Na tej uczelni był dziekanem, a później rektorem, który zrewolucjonizował tamtejszy sposób kształcenia – wprowadził studia doktoranckie, unowocześnił i przystosował system nauczania aeronautyki i astronautyki, optoelektroniki. Obecnie pełni funkcję „visiting profesor” na Uniwersytecie of South Florida oraz głównego redaktora znanej serii podręczników i monografii z zakresu aeronautyki, astronautyki i obrony narodowej w American Institute of Aeronautics and Astronautics.

Lista naukowych publikacji lipnowianina to ponad 60 tytułów w czasopismach naukowych, którą podzielić można na 2 grupy tematyczne – mechanika konstrukcji i metody matematyczne w obronności. Jest uznawany za specjalistę na światowym poziomie. Odgrywał kluczową rolę w kształtowaniu i analizie integralnych elementów kadłuba i skrzydeł samolotu Concorde – do dzisiaj największego osiągnięcia lotnictwa cywilnego.

Lista działań, przedsięwzięć, odkryć oraz publikacji Janusza Stanisława Przemienieckiego jest bardzo długa, za co otrzymał wiele nagród i odznaczeń:

- Dwie Rangi Prezydenckie – srebrna i złota – z rąk prezydenta USA Ronalda Reagana,
- Najwyższe odznaczenie dla osoby cywilnej nadane przez Amerykańskie siły Powietrzne,
- członek ekskluzywnego klubu miast i cechów Instytutu Londynu,
- Medal Amerykańskiego Instytutu Aeronautyki i Astronautyki,

Odnaczenia Polskie:

- doktor Honoris Causa Politechniki Warszawskiej,
- doktor Honoris Causa Wojskowej Akademii Technicznej,
- Krzyż Powstania Warszawskiego,
- Krzyż Armii Krajowej,

- Medal Wojska Polskiego,
- Krzyż Komandorski Orderu Odrodzenia Polski,

W 2002 roku swoim nazwiskiem sygnował List otwarty inteligencji polskiej w USA do IPN w sprawie raportu prokuratorskiego IPN na temat mordu w Jedwabnem.